

CARATERISTIQUES TECHNIQUES

Canon version autonome, sur chenille, bras articulé, 65m
Commande radio

CANON

Charpente du canon A-JET 65	1
Résistance A-JET 65 380 V 1300W Ø 560 mm	1
Résistance A-JET 65 380 V 1300 W Ø 555 mm	1
Couronne diffuseur à trois chambres A-JET 65 (INOX AISI 304)	1
Buse A-JET 15 GPH 30° PLP (INOX AISI 304) arrière (côté Ventilateur)	52
Buse avec préfiltre A-JET 10 GPH 30° PLP (INOX AISI 304) central	52
Buse avec préfiltre A-JET 5 GPH 30° PLP (INOX AISI 304) avant	52
Moteur électrique A-JET 65 AC 11kW 230/400 V 2850 RPM 50 Hz	1
Ventilateur (pales : 5) Ø 665mm DX	1
Gyrophare avec lampe 70 W 1H 24V	1
Grille A-JET 65 Ø 850 mm (INOX AISI 304)	1
Tuyaux avec raccords du canon BSP 60° A-JET 65	1

ELEVATION CANON

Charpente du lève canon A-JET 65	1
Vérin oléodynamique 30/20/175	1
Vanne de contrôle du mouvement	1
Déviateur électrique (voie : 6) 1/4 24 VDC	1
Installation électrique supérieure A-JET 65	1
Kit tuyaux et raccords du lève-canon DIN 2353 24° A-JET 35/65	1

GROUPE DE ROTATION

Charpente de rotation A-JET 35/65	1
Pignon Z = 26	1
Moteur Orbital Sauer Danfoss OMP cm ³ 97,3	1
Crapaudine Dentée Z = 142	1
Transducteur rotatif (tour 10) K10 A-JET 35/65	1
Antivibratoire mâle-femelle (hauteur / filetage / diamètre) / M4 / 15mm (45° ÷ 70 SHORE)	15 mm 3
Distributeur Rotatif (voies : 1) 1"1/4 (INOX AISI 316)	1
Collecteur (voies : 4 : 1x1"1/4 - 3x3/4) (INOX AISI 316)	1
Antivibratoire femelle - femelle (hauteur / filetage / diamètre) / M10 / 50mm (45° ÷ 70 SHORE)	30 mm 4
Electrovanne (corps seulement) 3/4 NC Sauer Danfoss	3
Bobine Sauer Danfoss V24 DC W18	3

BRAS

Charpente de base du bars A-JET 35/65	1
Charpente bras inférieure A-JET 35/65	1
Charpente du bras supérieure A-JET 35/65	1
Charpente de support de rotation A-JET 35/65	1
Vérin oléodynamique 63/40/320	1
Vanne de contrôle du mouvement	1
Antivibratoire (hauteur / filetage / diamètre) M10 / 50 mm (45° ÷ 70° SHORE)	30mm / 2
Kit tuyaux et raccords du bras BSP 60° A-JET 35/65	1
Kit tuyaux et raccords du bras DIN 2353 24° A-JET 35/65	1

STRUCTURE DE BASE

Charpente de la structure de base A-JET 35/65	1
Vanne à bille pour eau 3/4"	1
Actionneur électrique 24V AC/DC 0,6A 8"	1
Filtre à eau avec cartouche (INOX AISI 316)	1
Transducteur de pression Danfoss MCB 5100 5-40 bar IP65	1
Dispositif de chauffage de l'embrase A-JET 35/65 V400 W700	1
Antivibratoire mâle-femelle (hauteur / filetage / diamètre) / M10 / 50mm (45° ÷ 70 SHORE)	30 mm 6
Electropompe centrifuge multi-étages horizontale Lowara 10HM11S (INOX AISI 304) 4,52kW 400V 50Hz	1
Antivibratoire (hauteur / filetage / diamètre) / M8 / 30mm (45° ÷ 70 SHORE)	20 mm / 4
11l	1
Huile hydraulique Pekelo Raisol Oil ISO 46	15
Panneau électrique A-JET 65	1
Niveau sphérique inclinaison maximum 5° Ø 80mm	1
Manomètre bridé avec glycérine 60bar	2
Module électronique TTCContrôle TTC60 codeSys DC24V	1
Batterie au lithium de la radiocommande Autec LPM02 7,4 V1400 mAh 10,36Wh	2
Chargeur de batterie Litio Autec ULS928 V12-24D	1
Installation de hourdis complète A-JET35/65 électrique	1
Installation de fond entre centrale et radio / filocommande A-JET 35/65 électrique	1
Kit tuyaux et raccords de la pompe à eau BSP 60° A-JET 35	1

CHASSIS BACKPACK

Charpente chassis Backpack	1
Groupe électrogène diesel avec refroidissement à eau et alternateur synchrone trois phases GE35 PSX PERKINS 1103A 33G 27,7 kW (37,7hp) AC 50Hz 30kVA 24kW 400V 43,3 A	1
Rallonge de communication entre groupe électrogène et A-JET 65 400V 32Ah	1

KIT INTERFACE CHASSIS CHENILLARD

Charpente de pied stabilisateur avant gauche	1
Pivot avec fiche à dé clic Ø = 25 mm L = 185mm	8
Charpente de pied stabilisateur avant droit	1
Charpente de pied stabilisateur arrière gauche	1
Charpente de pied stabilisateur avant gauche	1
Radiocommande avec commande par câble 5m Autec FJR ARX MHz 870 VDC 8-30	1
Cadre électrique chenillard du A-JET 35 /65	1
Charpenterie de support du tableau électrique A-JET 35/65	1

CHENILLARD

Charpente du chenillard G2-14 W = 1000	1
Crochet de levage 1T5	4
Réducteur à couple conique Tekno TVO -351 i=1:40	2
Moteur électrique avec frein négatif Best Motor AC 2KW 400V S6 60'	2
Roue motrice (P72)	2
Rouleau inférieur (P72)	20
Rouleau supérieur (P72)	8
Roue libre (P72)	2
Amortisseur	2
Tendeur	2
Chenille en caoutchouc (largeur / n° de maillons / pas) 250x52x72	2

CARATERISTIQUES TECHNIQUES

DONNEES TECHNIQUES 65m AUTONOME SUR CHENILLE

Poids total	2T984
Grenaillage	
Peinture polyuréthane à application directe (GLOSS80) sur : élévation , bras, kit stabilisateurs et kit roues	9006 RAL
Peinture polyuréthane à application directe (GLOSS80) sur : canon et structure de base	5002 RAL
Rotation du canon	360°
Vitesse de rotation	1,5:8 °/s
Elevation du canon	-15 + 50°
Max. vitesse chariot	3 km/h
Max. pression pneumatique du chariot	2 Bar
Intervalle température de fonctionnement	-10 + 40° C
Max. humidité de fonctionnement	95%
Nivellement de la machine	-1 + 1 °
Niveau moyen equivalent pondéré de pression acoustique (colonne basse / haute) LpAm	96/93 dB(A)
Niveau de puissance acoustique conventionnelle (colonne basse / haute) LwA	116/115 dB(A)

CARACTERISTIQUES FLUIDE - DYNAMIQUES

Distance du jet	65 m
Couverture du jet	13300 m ²
Vitesse moyenne de l'air	38 m/s
Portée de l'air	30000 m ³ /h

CARATERISTIQUES HYDRAULIQUES

Pression maximale à l'entrée	3 bar
Max. portée de la pompe	7084 l/h
Max. portée première couronne buses	3540 l/h
Max. portée deuxième couronne buses	2363 l/h
Max. portée troisième couronne buses	1181 l/h
Pression première couronne activée	13 bar
Pression avec la deuxième couronne activée	12,5 bar
Pression avec la troisième couronne activée	12 bar
Pression première , deuxième et troisième couronne activées	12 bar
Degré de filtration du filtre	100 micron

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

Prise 4 pôles + terre 400V AC 50Hz	32A
Puissance absorbée avec toutes les fonctions activées	21,5 kW
Puissance absorbée avec toutes les fonctions activées	38 A
Tension du circuit d'arrivée	400 V
Indice de protection de la machine	55IP
Temps de chauffage résistance couronne	30 min
Max. température de la couronne en préchauffage	80/100 °C
Max. température à la fin du préchauffage	40/50 °C

